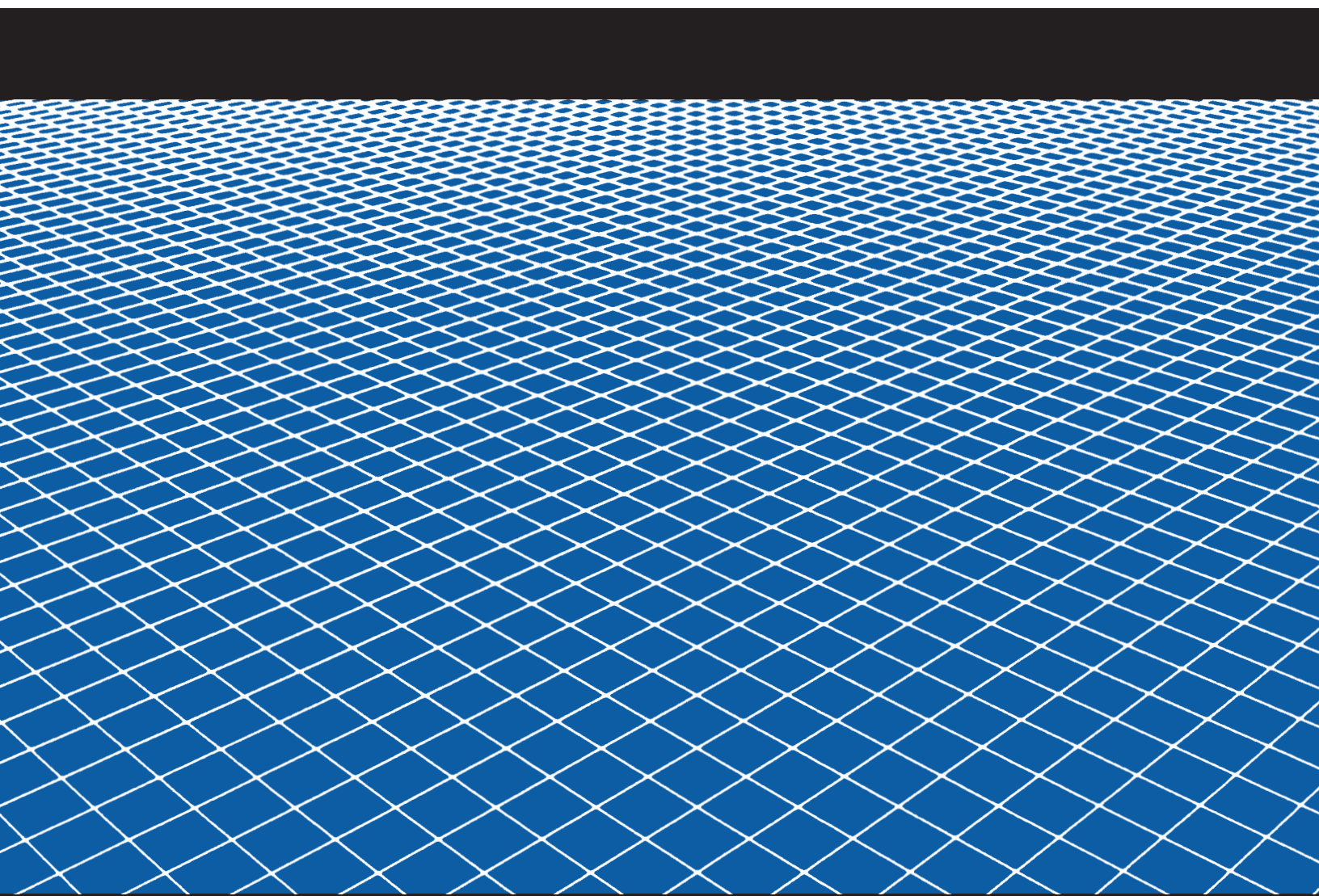




サービスマニュアル

CB1000R



CB1000RAJ[2BL-SC80]

整備情報	2-2	リヤフェンダ B	2-9
故障診断	2-2	リヤフェンダ D	2-10
外装部品配置図	2-3	シートレール	2-11
リヤシート	2-4	バックミラー	2-12
メインシート	2-4	サイドスタンド	2-12
タンクカバー	2-5	スプロケットカバー	2-13
ラジエータシュラウド	2-5	フロントフェンダ	2-14
クロスアッパプレート / クロスアッパパイプ	2-6	マフラ	2-15
リヤフェンダ C	2-8	エキゾーストパイプ	2-16
		ピボットブラケット	2-19

整備情報

作業上の注意

- ・ 本章では、外装部品、エキゾーストパイプ / マフラおよびシートレールの脱着作業について説明している。
- ・ 必ず、エンジンからエキゾーストパイプを取り外した場合、ガスケットを新品に交換すること。
- ・ エキゾーストパイプ / マフラ取り付け時に、エキゾーストパイプのすべてのボルト / ナットを仮付けする。必ずエキゾーストクランプを締め付けてから、マウントボルトを締め付けること。
- ・ エキゾーストパイプ、マフラの取り付け後、エンジンを始動し排気漏れのないことを確認する。

故障診断

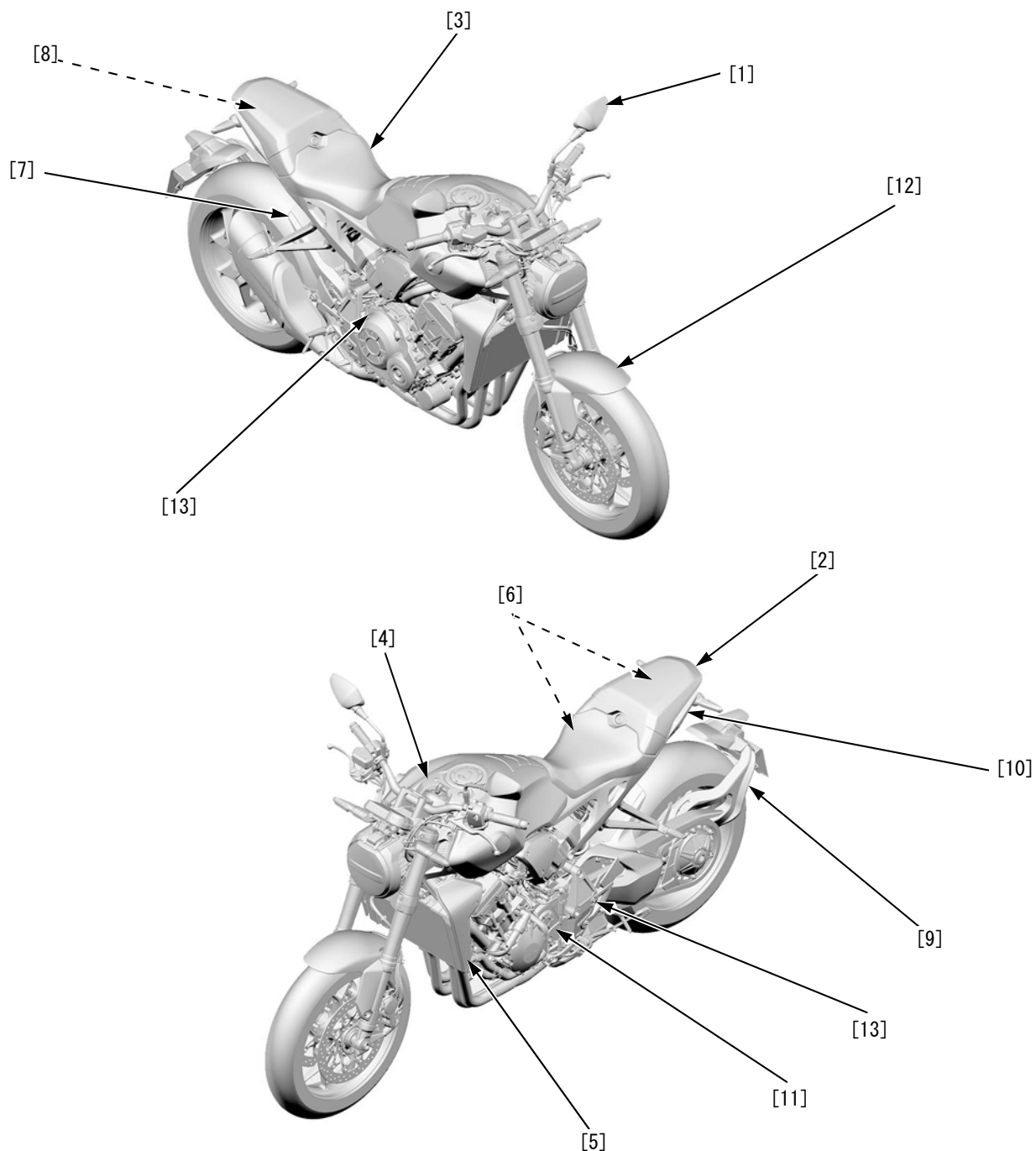
排気音が大きい

- ・ エキゾーストパイプ、マフラの損傷
- ・ 排気漏れ

力不足

- ・ エキゾーストパイプ、マフラの変形
- ・ 排気漏れ
- ・ マフラの詰まり

外装部品配置図



- [1] バックミラー (2-12 頁参照)
- [2] リヤシート (2-4 頁参照)
- [3] メインシート (2-4 頁参照)
- [4] タンクカバー (2-5 頁参照)
- [5] ラジエータシュラウド (2-5 頁参照)
- [6] クロスアッププレート / クロスアップパイプ (2-6 頁参照)
- [7] リヤフェンダ C (2-8 頁参照)

- [8] リヤフェンダ B (2-9 頁参照)
- [9] リヤフェンダ D (2-10 頁参照)
- [10] シートレール (2-11 頁参照)
- [11] スプロケットカバー (2-13 頁参照)
- [12] フロントフェンダ (2-14 頁参照)
- [13] ピボットブラケット (2-19 頁参照)

リヤシート

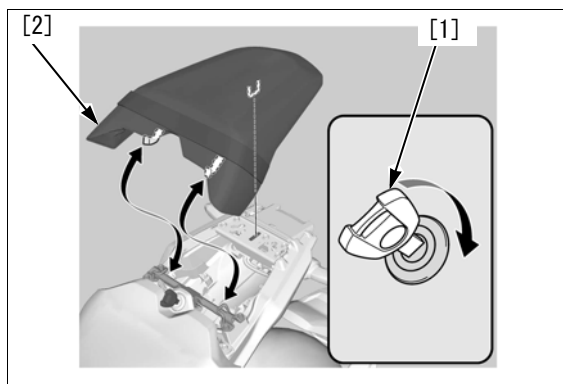
脱着

イグニッションキー[1] でリヤシート [2] のロックを外す。

リヤシートを後方に引いて取り外す。

突起部をフレームのリテーナ下に挿入してリヤシートを取り付ける。

シート後部を押し込んで固定する。



メインシート

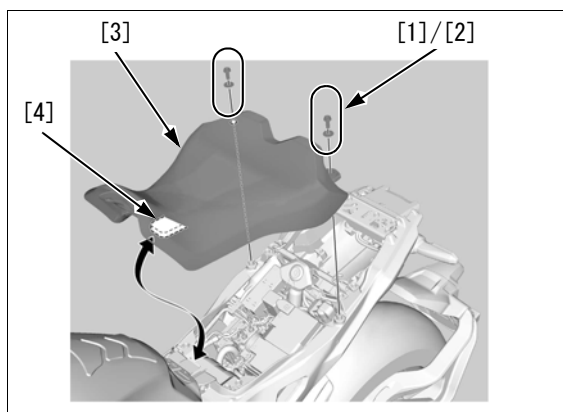
脱着

フランジボルト [1] およびワッシャ [2] を取り外す。

メインシート [3] を後方にスライドさせて取り外す。

シートのフック [4] をフレーム下に挿入してメインシートを取り付ける。

ワッシャおよびボルトを取り付け、ボルトを締め付ける。



タンクカバー

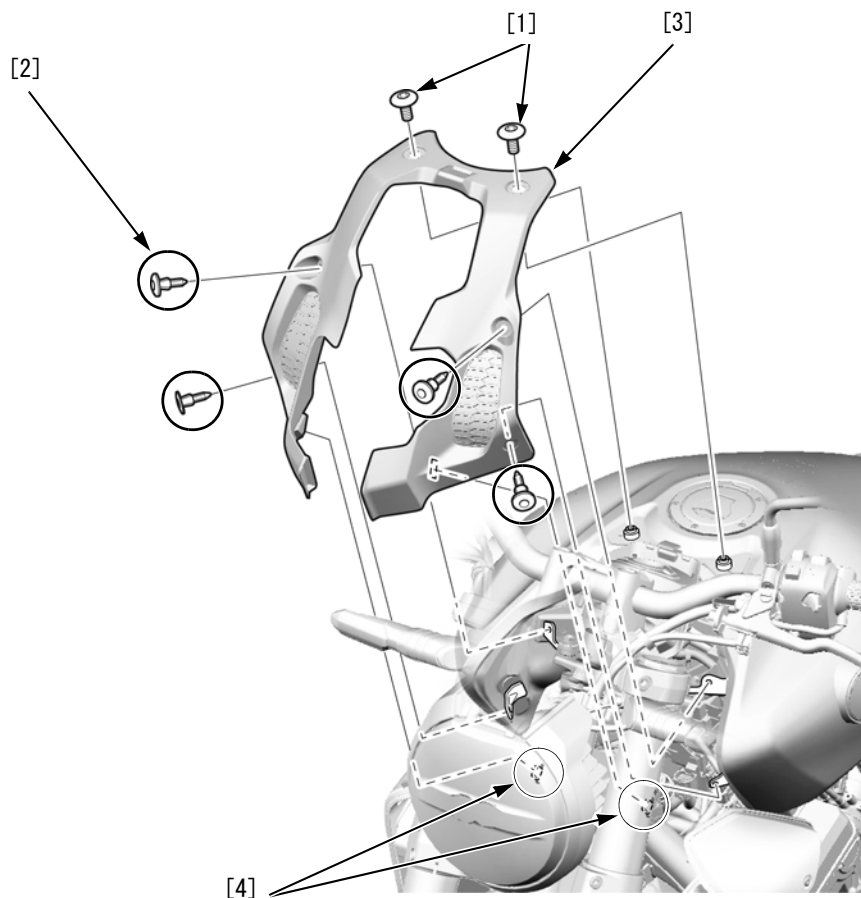
脱着

ソケットボルト [1] 2 本とトリムクリップ [2] 4 個を外し、タンクカバー [3] を取り外す。

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

知識

タンクカバーを取り付ける際は、ホルダをセットラバー [4] に確実に合わせ、外れないようにする。



ラジエータシュラウド

脱着

シュラウドパネルマウントボルト [1] とデュアルロックファスナ [2] を外して、シュラウドパネル [3] を取り外す。

ラジエータからラジエータシュラウドマウントボルト [4] とインナシュラウドマウントボルト [5] およびラジエータシュラウド [6] を外す。

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

トルク：

ラジエータシュラウドマウントボルト：

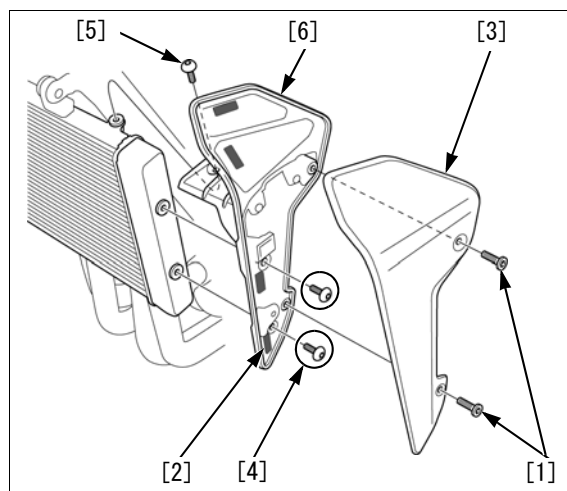
9 N・m

シュラウドパネルマウントボルト：

0.4 N・m

インナシュラウドマウントボルト：

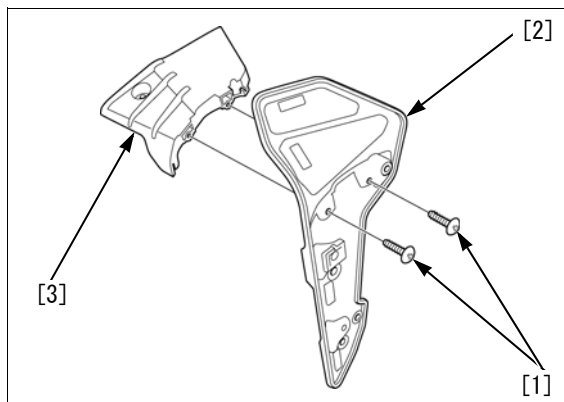
0.3 N・m



分解 / 組み立て

スクリュ [1] 2 本を外し、ラジエータシュラウド [2] からインナーシュラウド [3] を取り外す。

組み立ては、分解の逆手順で行う。



クロスアッププレート / クロスアップパイプ

脱着

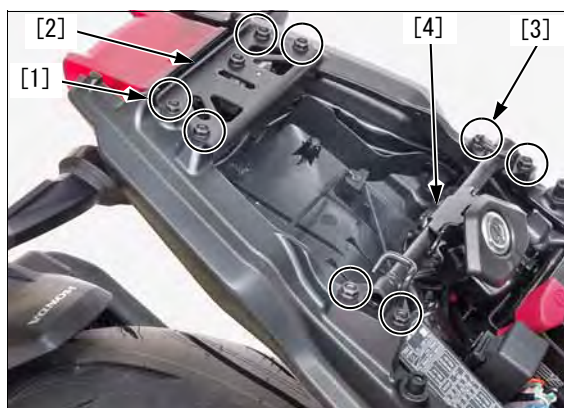
下記の部品を取り外す。

- メインシート (2-4 頁参照)
- クロスアッププレートマウントボルト [1] 4 本
- クロスアッププレート [2]
- クロスアップパイプマウントボルト [3] 4 本
- クロスアップパイプ [4]

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

トルク：

クロスアッププレートマウントボルト：
16 N・m



シートロックの脱着

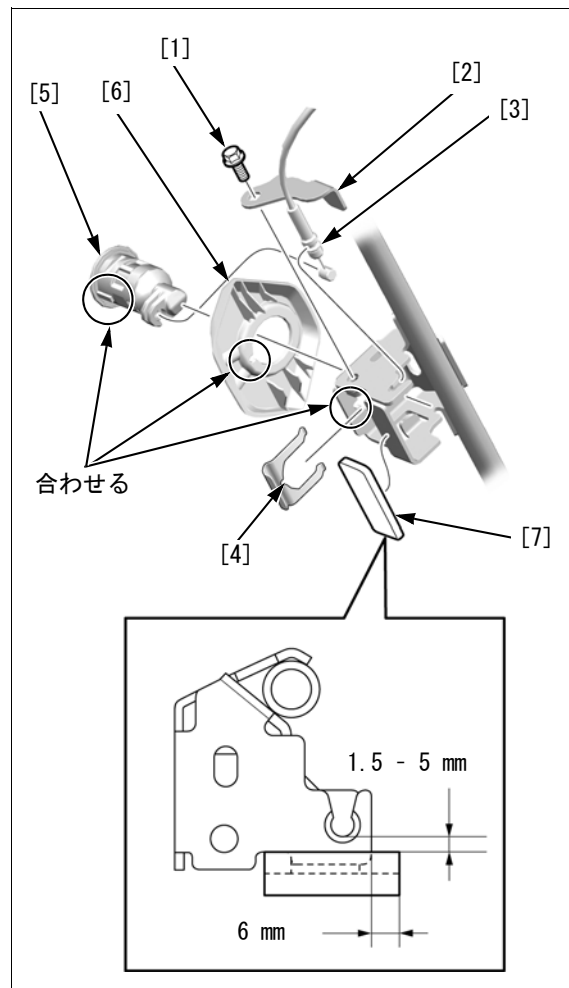
クロスアップパイプから下記部品を取り外す。

- ボルト [1]
- セットプレート [2]
- シートロックケーブル [3]
- セッティングスプリング [4]
- シートロックシリンダ [5]
- カバー [6]

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

知 識

- ・ ロックシリンダラグと、クロスアップパイプおよびカバーの溝を合わせる。
- ・ クッションシート [7] を新品に交換する場合は図を参考に貼り付けること。



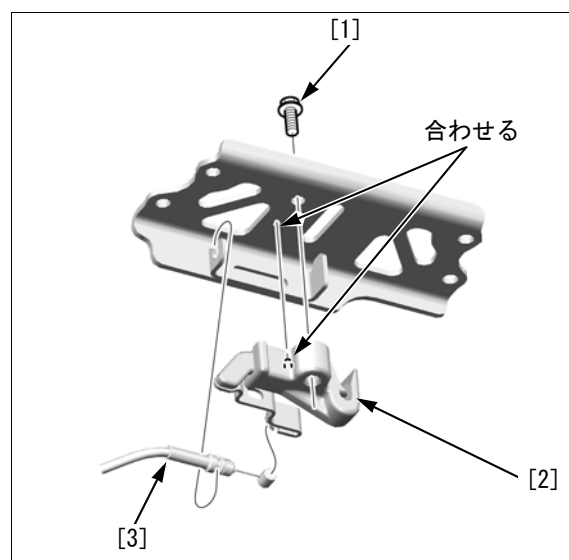
リヤクロスアッププレートから下記部品を取り外す。

- ボルト [1]
- シートキャッチフック [2]
- シートロックケーブル [3]

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

知 識

- ・ シートキャッチフックピンとクロスアッププレートの穴を合わせる。



リヤフェンダ C

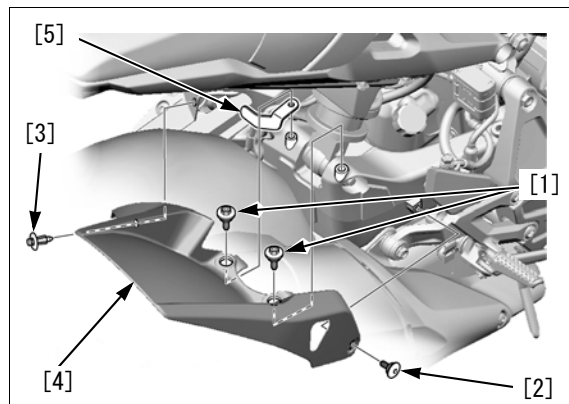
脱着

スペシャルボルト [1] 2 本とソケットボルト [2]、トリムクリップ [3] を取り外す。

ハーネスガイドステイを落とさないように注意すること。

リヤフェンダ C [4] とハーネスガイドステイ [5] を取り外す。

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。



リヤフェンダ B

脱着

下記の部品を取り外す。

- L. シートレール (2-11 頁参照)
- チャコールキャニスタ (7-19 頁参照)
- エンジンコントロールユニット (4-68 頁参照)
- ブレーキ / テールライトユニット (21-7 頁参照)
- ウインカライトユニット (21-4 頁参照)

リヤフェンダ B から以下の部品を取り外す。

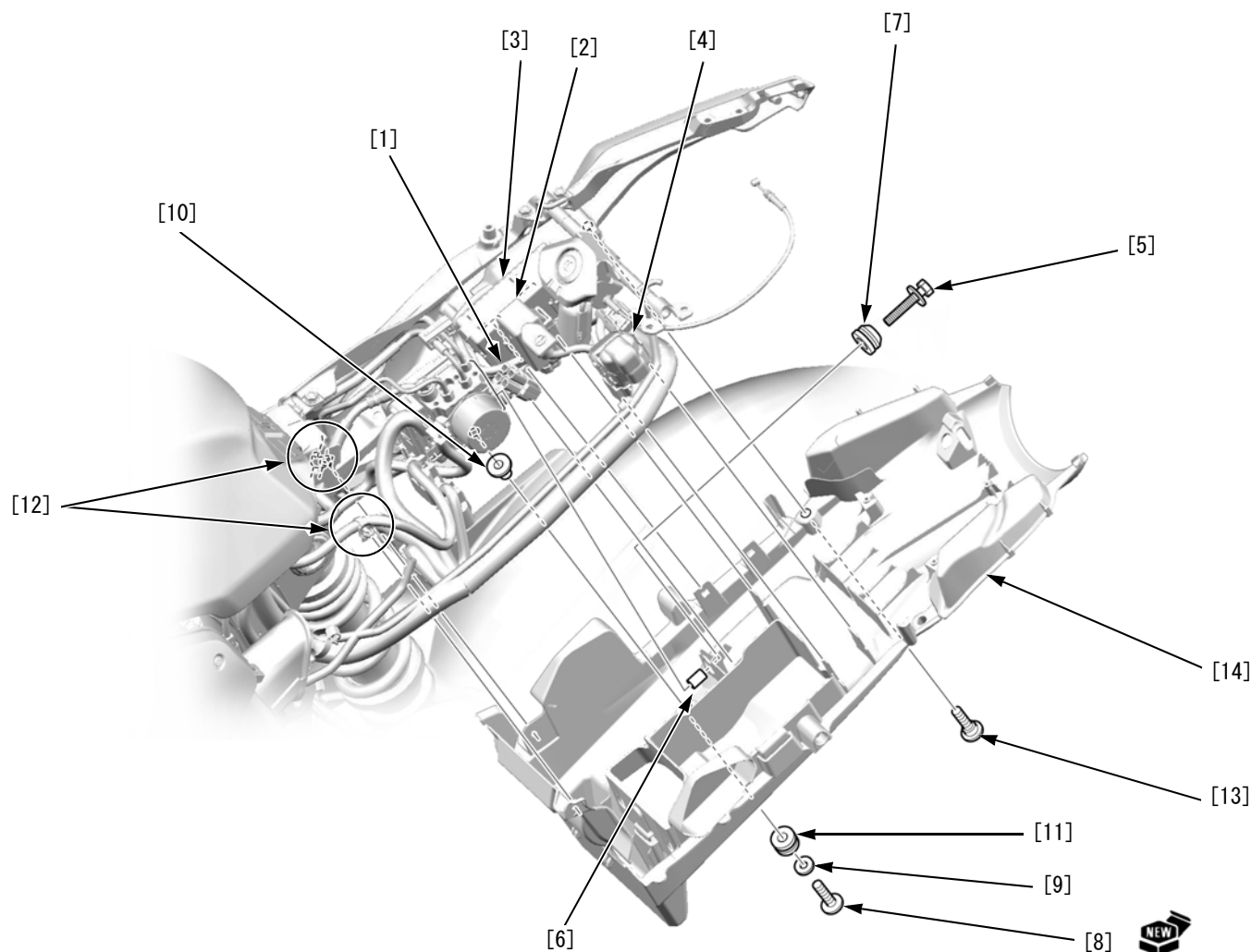
- ウインカライトカプラホルダ [1]
- LED ウインカライトリレー Assy. [2]
- ヒューズ / リレーボックス [3]
- スタータリレースイッチ [4]
- ABS モジュレータマウントボルトワッシャ [5] / カラー [6] / グロメット [7]
- ABS モジュレータマウントソケットボルト [8] / ワッシャ [9] / カラー [10] / グロメット [11]

リヤフェンダ B からワイヤクリップ [12] およびソケットボルト [13] を取り外す。

シートレールからリヤフェンダ B [14] を取り外す。

ワイヤ、ケーブル、
ブレーキパイプを
正しく通すこと。
(1-22 頁参照)

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。



リヤフェンダ D

脱着

ライセンスライトユニットを取り外す。(21-5 頁参照)
スイングアームからボルトキャップ [1]、マウントボルト [2] 3 本、ワッシャ [3]、スペシャルワッシャ [4] 2 個およびリヤフェンダ D Assy. [5] を取り外す。

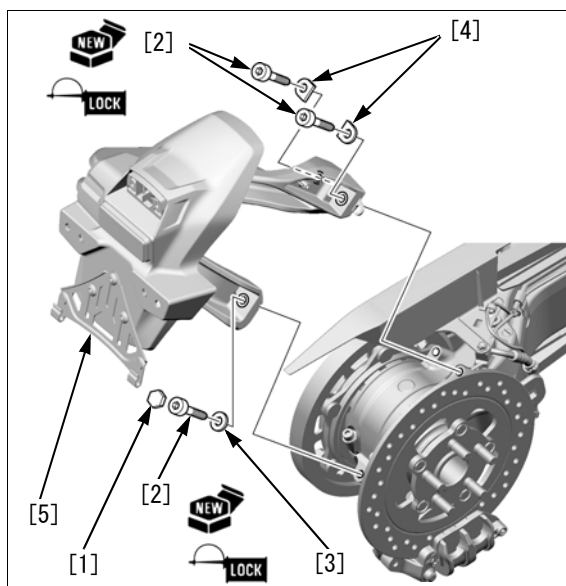
取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

知 識

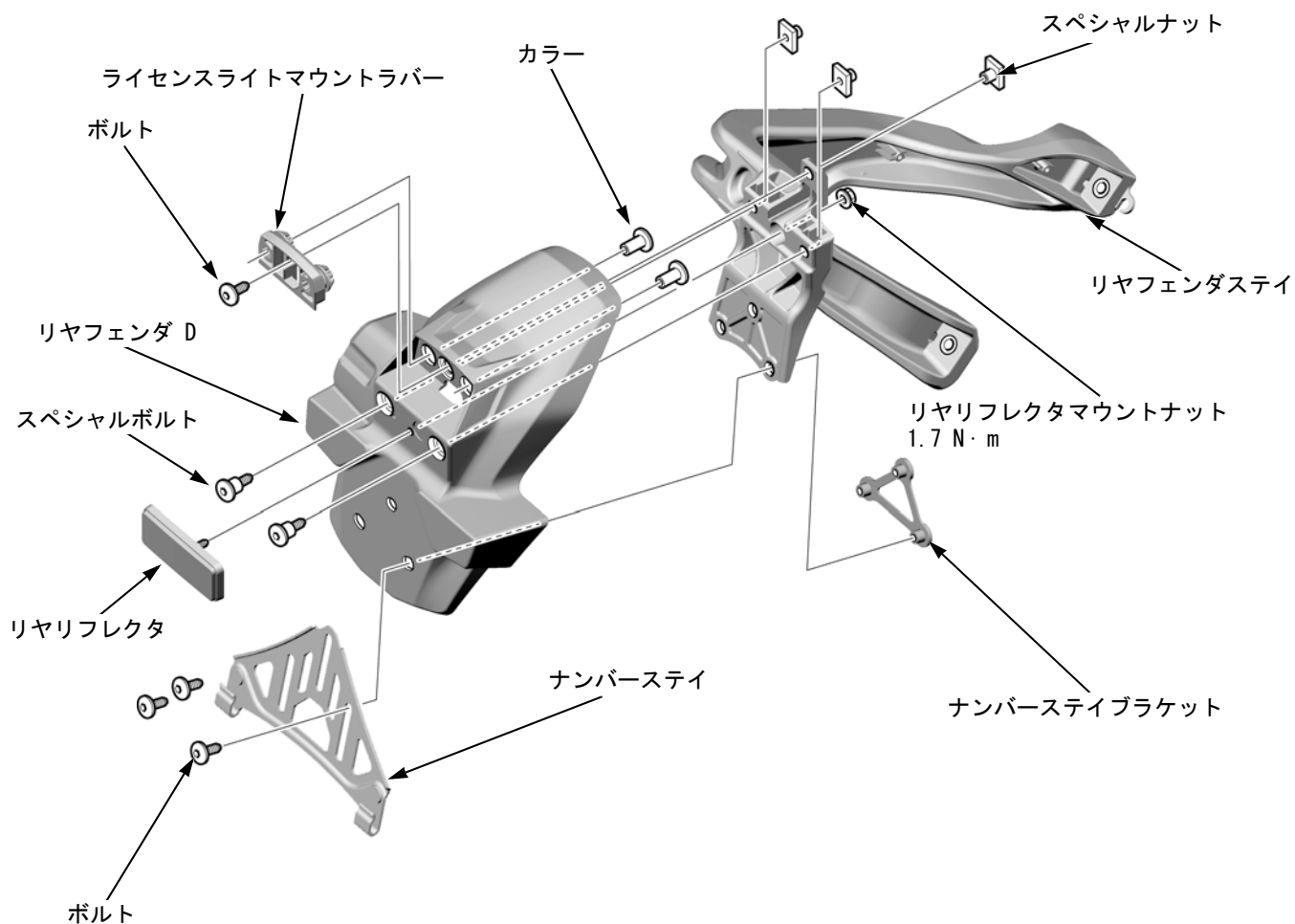
マウントボルトを新品に交換し、ネジロック剤をマウントボルトのネジ部に塗布する。

トルク：

リヤフェンダ D マウントボルト：
35 N・m



分解 / 組み立て



シートレール

脱着

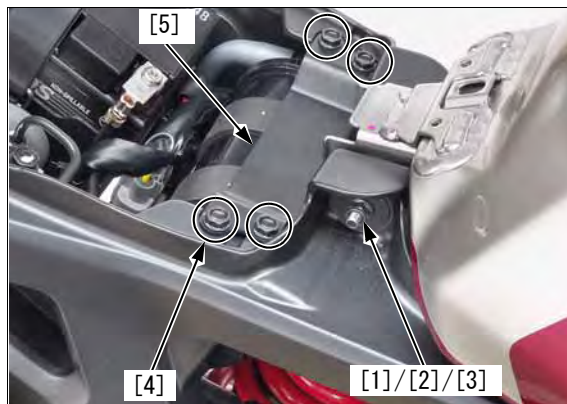
下記の部品を取り外す。

- クロスアップパイプ (2-6 頁参照)
- クロスアッププレート (2-6 頁参照)
- エアクリーナダクトカバー (3-5 頁参照)

適切な支えを使いリヤフェンダ B を支える。

フューエルタンクからマウントボルト [1] とナット [2] およびカラー [3] を取り外す。

ボルト [4] 4 本を外し、チャコールキャニスタからチャコールキャニスタマウントステイ [5] を取り外す。



リヤフェンダ B からソケットボルト [1] 2 本を取り外す。



R. 側 :

クランプステイマウントボルト [1] とシートレールマウントボルト [2] 2 本を外し、シートレール [3] 取り外す。

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

トルク :

シートレールマウントボルト :

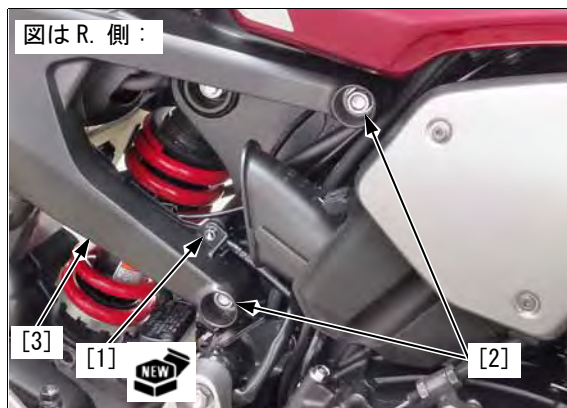
39 N・m

フューエルタンクマウントナット :

10 N・m

チャコールキャニスタステイマウントボルト :

12 N・m



外装部品、マフラ

L 側：

バンドクリップ[1]とシートレールマウントボルト[2]2本を外し、シートレール[3]を取り外す。

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

トルク：

シートレールマウントボルト：

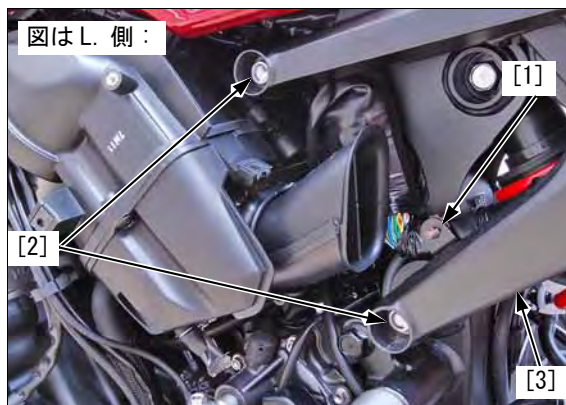
39 N・m

フューエルタンクマウントナット：

10 N・m

チャコールキャニスタステイマウントボルト：

12 N・m



バックミラー

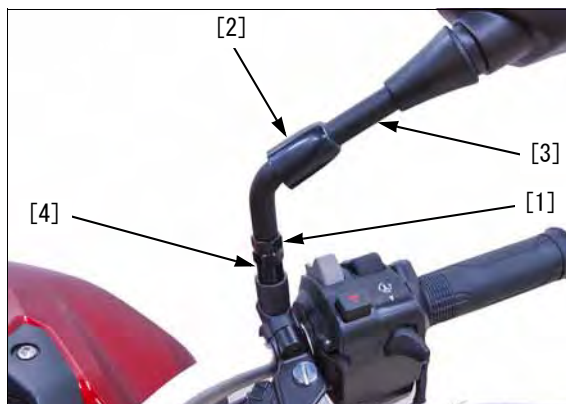
脱着

ロックナット[1]からブーツ[2]をずらす。

ロックナット（左ネジ）をゆるめてバックミラー[3]を取り外す。

ミラーアダプタ[4]を取り外す。

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。



サイドスタンド

脱着

サイドスタンドスイッチを取り外す（21-18頁参照）（カプラの接続を外す必要はない）。

ジャッキなどで車体を確実に支える。

サイドスタンドスプリング[1]を取り外す。

ピボットボルト[2]を固定し、ピボットナット[3]を取り外す。

ピボットボルトを外し、サイドスタンド[4]を取り外す。モリブデングリスをサイドスタンドピボットに塗布する。

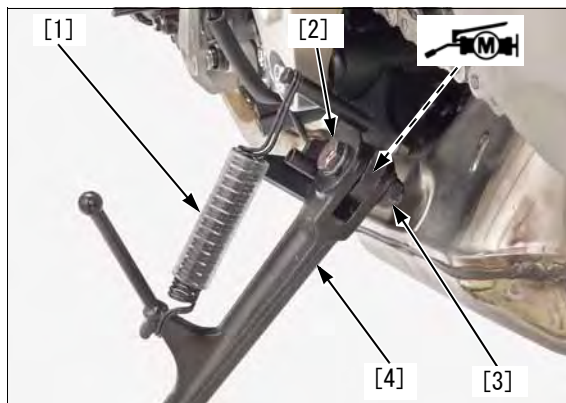
サイドスタンドおよびピボットボルトを取り付け、ボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク： 10 N・m

サイドスタンドピボットボルトを45～90°ゆるめる。ピボットナットを取り付け、ピボットボルトを固定して指定トルクで締め付ける。

トルク： 39 N・m

サイドスタンドスイッチを取り付ける。（21-18頁参照）



スプロケットカバー

脱着

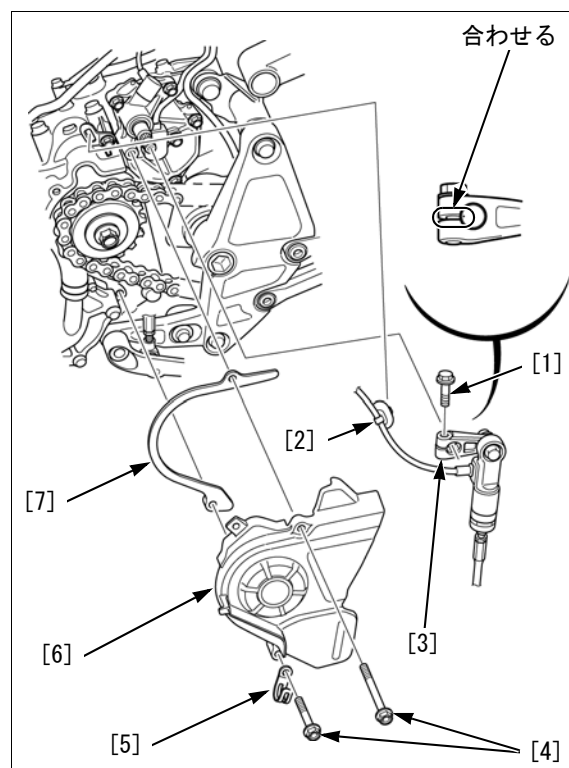
下記の部品を取り外す。

- ピンチボルト [1]
- バンドクリップ [2]
- ギヤシフトアーム [3]
- ボルト [4]
- ワイヤバンド [5]
- スプロケットカバー [6]
- ガイドプレート [7]

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

知 識

- ・ ワイヤおよびハーネスを正しく配線する。
- ・ シフトアームのスリットとギヤシフトスピンドルのポンチマークを合わせる。



フロントフェンダ

脱着

下記の部品を取り外す。

- キャップナット [1]、ブレーキホースクランプ [2]
- マウントソケットボルト [3] 4本
- バンドクリップ [4]
- フロントフェンダ [5]
- マウントナット [6] 2個、リフレクタマウントステー [7] 2個、リフレクタ [8] 2個
- マウントカラー [9] 2個
- マウントラバー [10] 4個

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

トルク：

フロントフェンダマウントボルト：

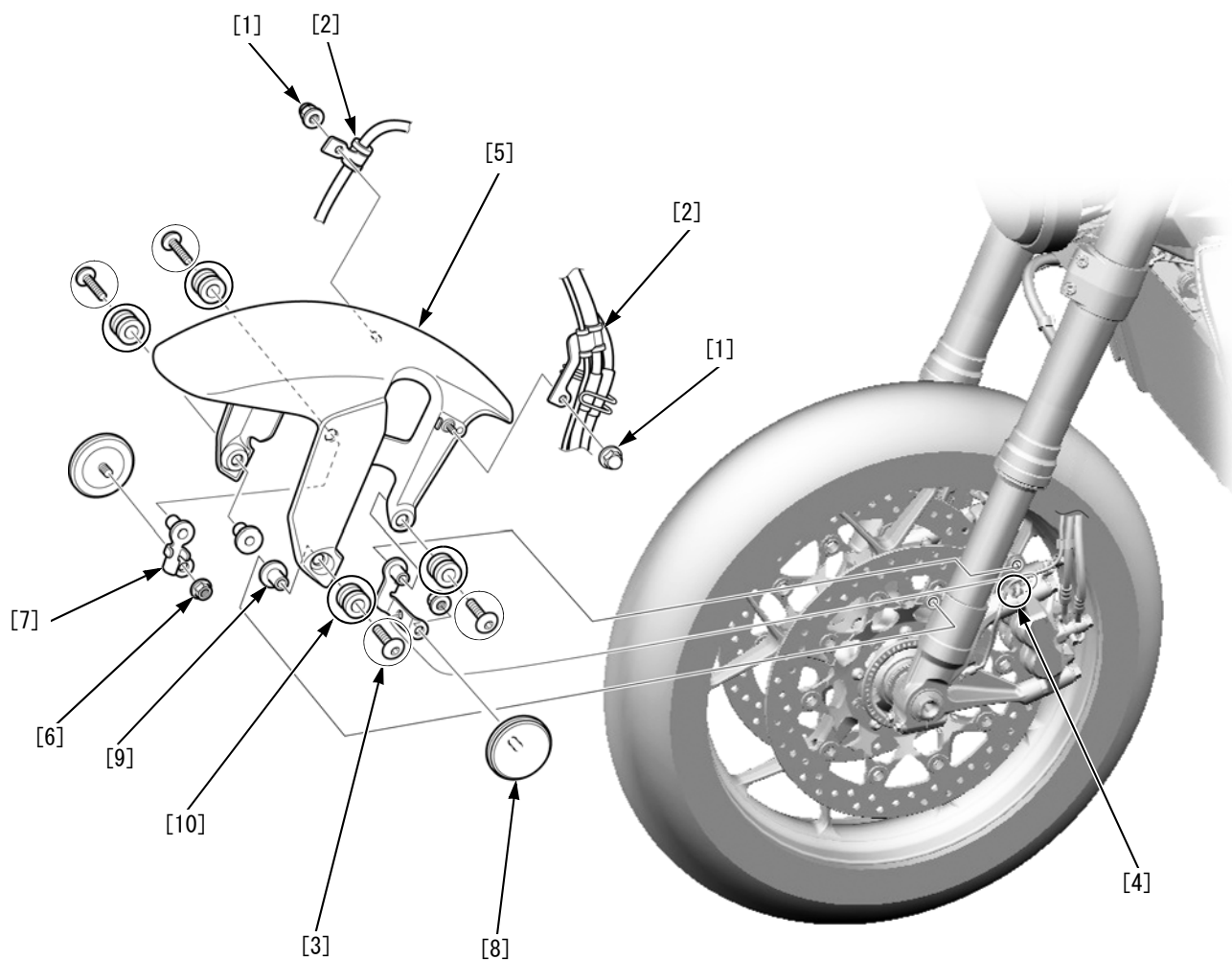
12 N・m

リフレクタマウントナット：

1.8 N・m

フロントブレーキホースキャップナット：

10 N・m



マフラ

脱着

マフラマウントナット [1]、ボルト [2]、ワッシャ [3] およびマウントカラー [4] を取り外す。

マフラバンドボルト [5] をゆるめ、マフラ [6] とガスケット [7] を取り外す。

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

 知識

- ・ ガスケットを新品と交換する。

トルク：

マフラバンドボルト：

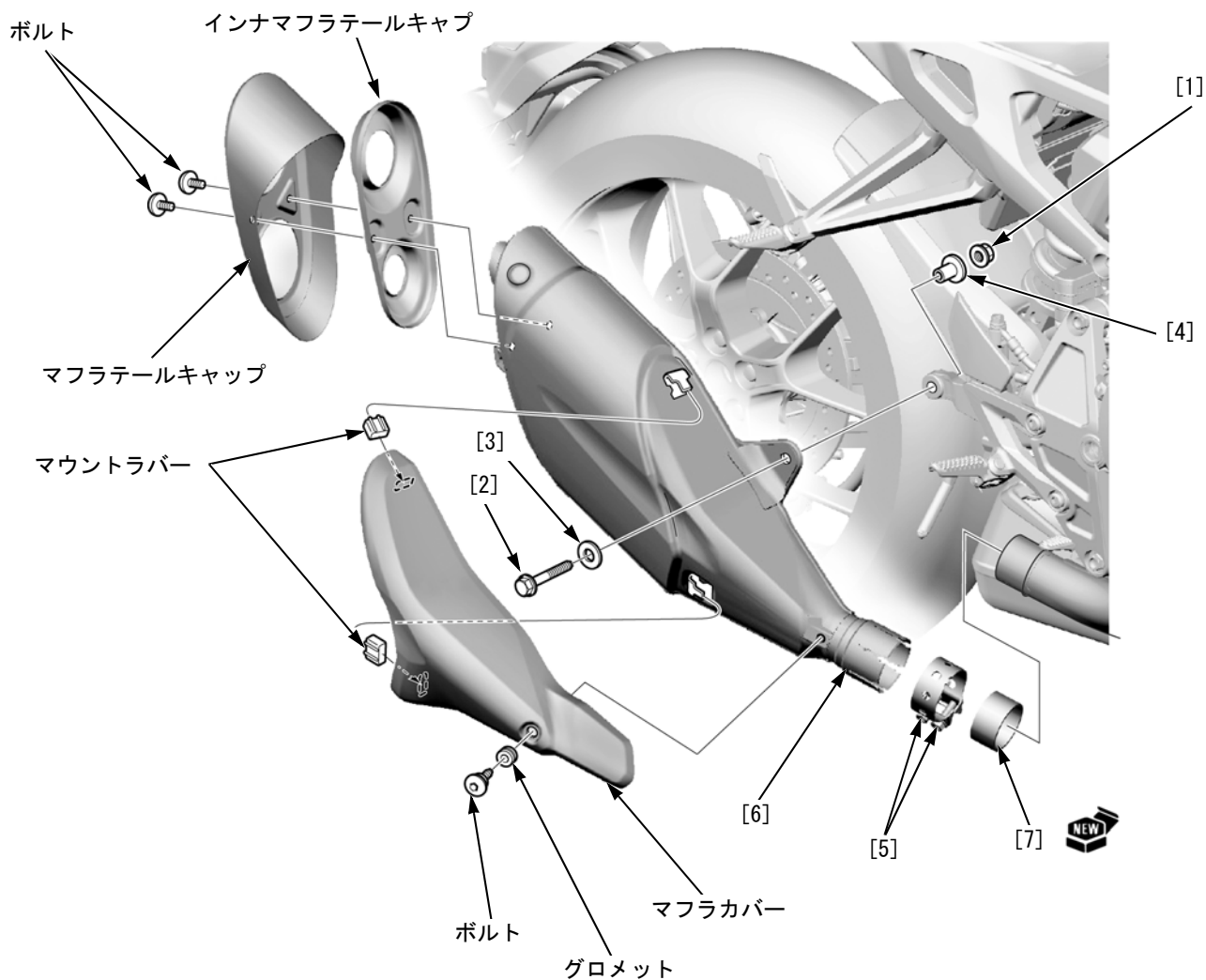
22 N・m

マフラカバーボルト：

12 N・m

マフラテールキャップボルト：

9 N・m



エキゾーストパイプ

脱着

下記の部品を取り外す。

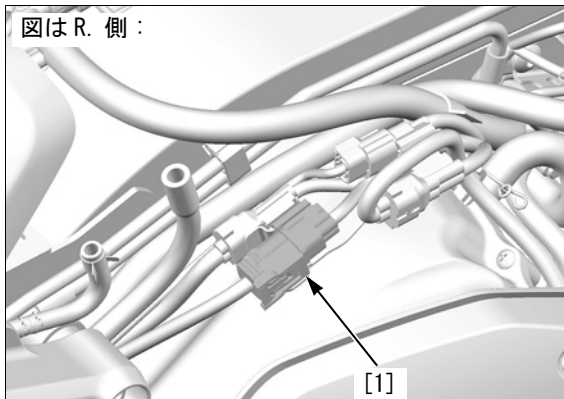
- マフラ (2-15 頁参照)
- ダクトカバー (3-5 頁参照)
- サイドカバー (3-5 頁参照)

フューエルタンクを持ち上げて支える。(7-7 頁参照)

R. 側 :

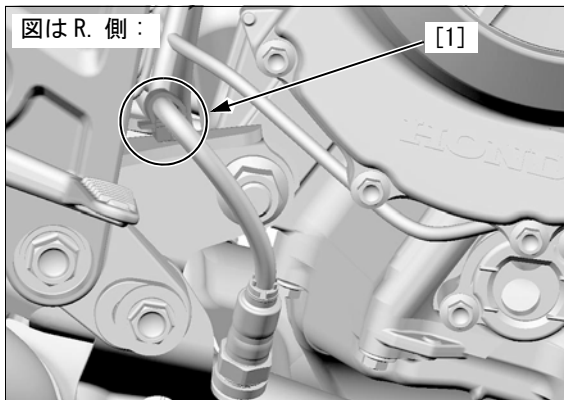
ステイから O₂ センサ 4P (黒) カプラ [1] を外し、カプラの接続を外す。

図は R. 側 :



ワイヤクリップを取り外す。[1]

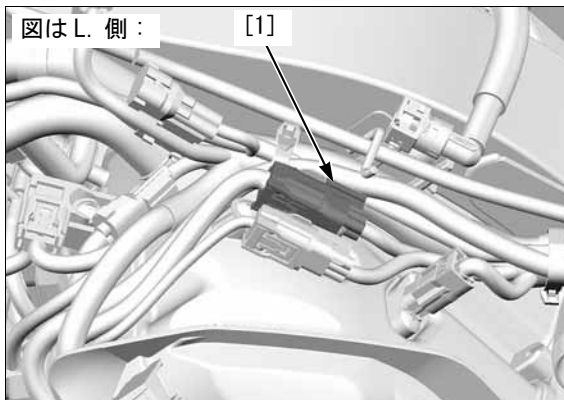
図は R. 側 :



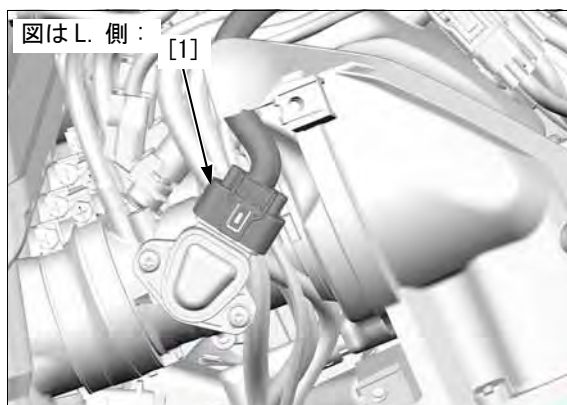
L. 側 :

ステイから O₂ センサ 4P (黒) カプラ [1] を外し、カプラの接続を外す。

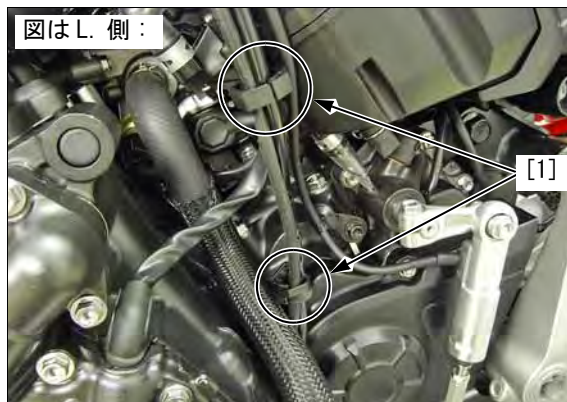
図は L. 側 :



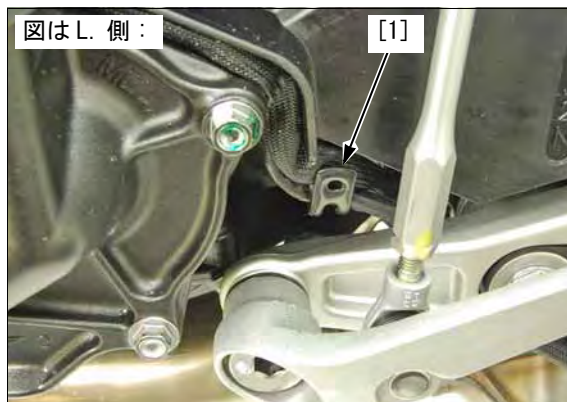
スロットル開度センサ 6P(黒)カプラ [1] の接続を外す。



ワイヤバンド [1] を取り外す。



クランプ [1] から O₂ センサワイヤを外す。



外装部品、マフラ

エキゾーストパイプマウントボルト [1] をゆるめる。

下記の部品を取り外す。

- ラジエータマウントボルト [2]
- ラジエータ（ホースの接続は外さない）（8-8 頁参照） [3]
- ジョイントナット [4] 8 個
- ガasket [5] 4 個
- マウントボルト
- ワッシャ [6]
- エキゾーストパイプ Assy. [7]

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

知 識

- ・エキゾーストパイプジョイントガasketは新品に交換する。
- ・エキゾーストパイプの締め付け部品をすべて仮付けし、最初にジョイントナットを指定トルクで締め付けてから、ステイボルトとマウントボルトを締め付ける。
- ・O₂ センサの脱着。（4-78 頁参照）

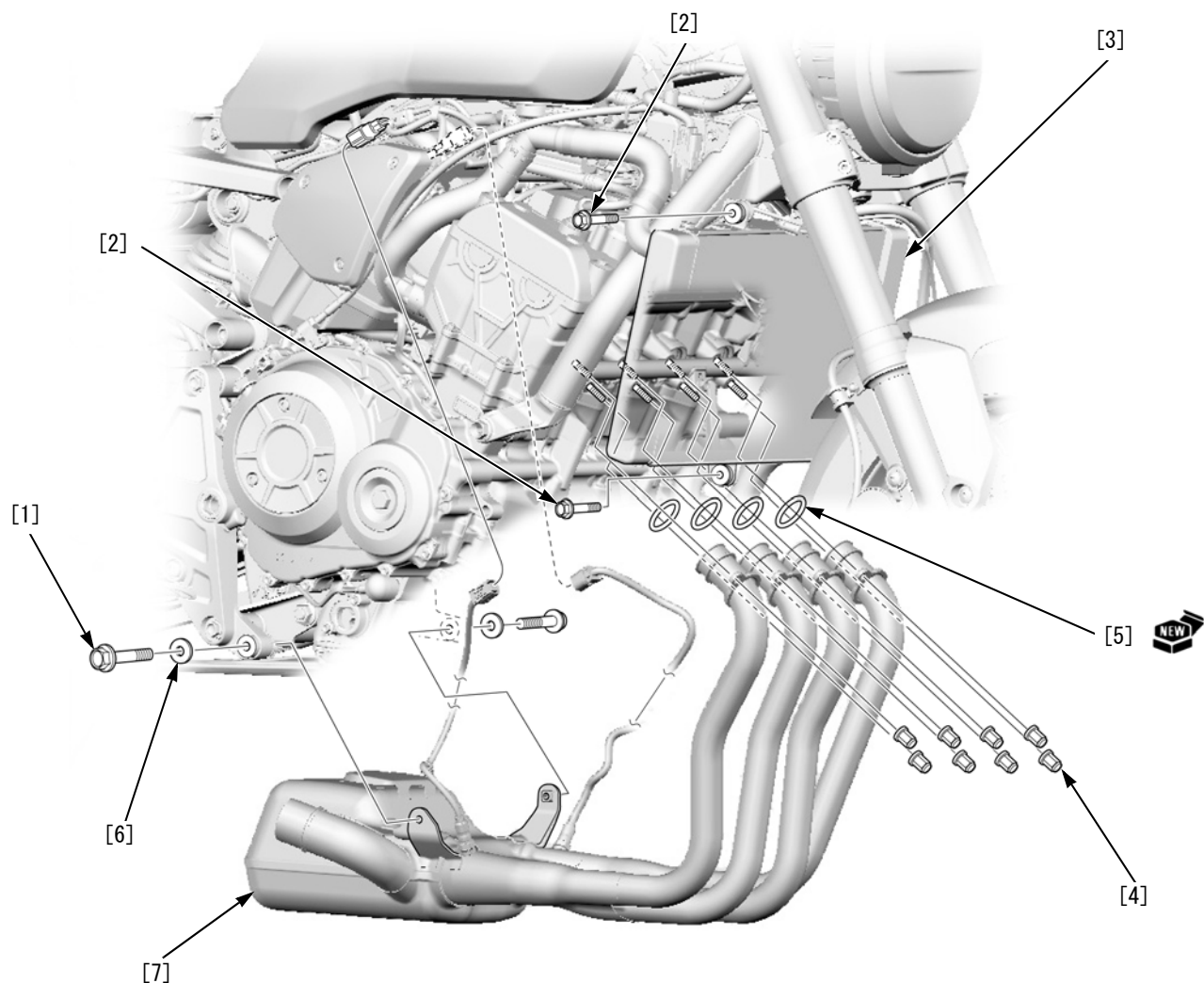
トルク：

エキゾーストパイプジョイントナット：

12 N・m

エキゾーストパイプマウントボルト：

22 N・m



スタッドボルトの交換

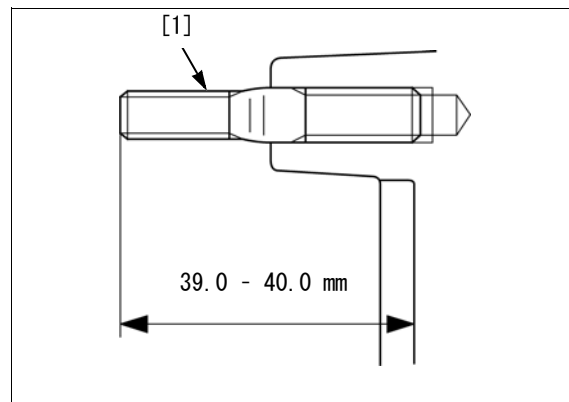
エキゾーストパイプを取り外す。(2-16 頁参照)

スタッドボルトにナット 2 個をねじ込んで締め付け、レンチを使用してスタッドボルト取り外す。

新品のスタッドボルト [1] をシリンダヘッドに取り付ける。

取り付け後、スタッドボルト頭部からエキゾーストポートまでの長さが標準値であることを確認する。

標準値：39.0 - 40.0 mm

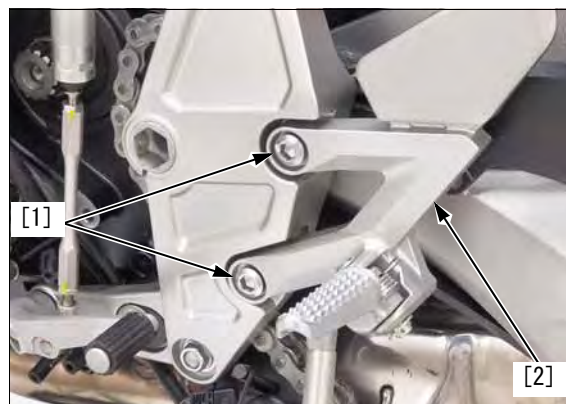


ピボットブラケット

脱着

L. 側：

ソケットボルト [1] 2 本を外し、L. メインステップブラケット [2] を取り外す。



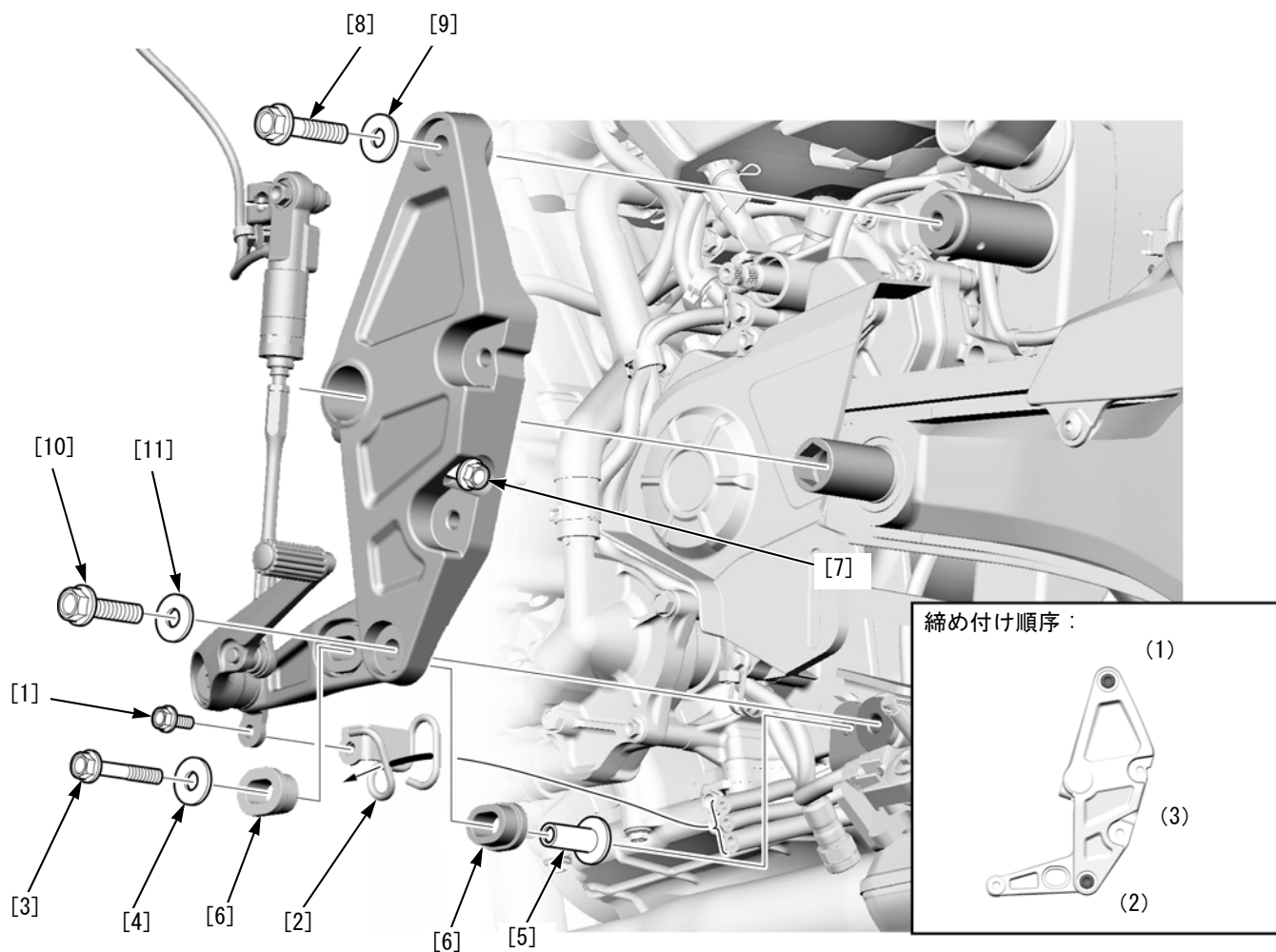
外装部品、マフラ

下記の部品を取り外す。

- マウントボルト [1]、ホースガイドステイ [2]
- エキゾーストマウントボルト [3]、ワッシャ [4]、カラー [5]、マウントラバー [6] 2 個
- ピボットブラケットピンチボルト [7]
- アップピボットブラケットボルト [8]、ワッシャ [9]
- ロアピボットブラケットボルト [10]、ワッシャ [11]

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

ブラケットマウントボルトとピンチボルトを図に示した順に指定トルクで締め付ける。



トルク：

エキゾーストパイプマウントボルト：
22 N・m

アップピボットブラケットボルト：
39 N・m

ロアピボットブラケットボルト：
39 N・m

ピボットブラケットピンチボルト：
27 N・m

メインステップマウントソケットボルト：
37 N・m

R. 側：

下記の部品を取り外す。

- マフラマウントナット [1]、ボルト [2]、ワッシャ [3]、
- メインステップマウントソケットボルト [4]
- エキゾーストパイプマウントボルト [5]、ワッシャ [6]、カラー [7]、マウントラバー [8]
- ピボットブラケットピンチボルト [9]
- アップピボットブラケットボルト [10]、ワッシャ [11]
- ロアピボットブラケットボルト [12]、ワッシャ [13]

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

ブラケットマウントボルトとピンチボルトを図に示した順に指定トルクで締め付ける。

トルク：

エキゾーストパイプマウントボルト：

22 N・m

アップピボットブラケットボルト：

39 N・m

ロアピボットブラケットボルト：

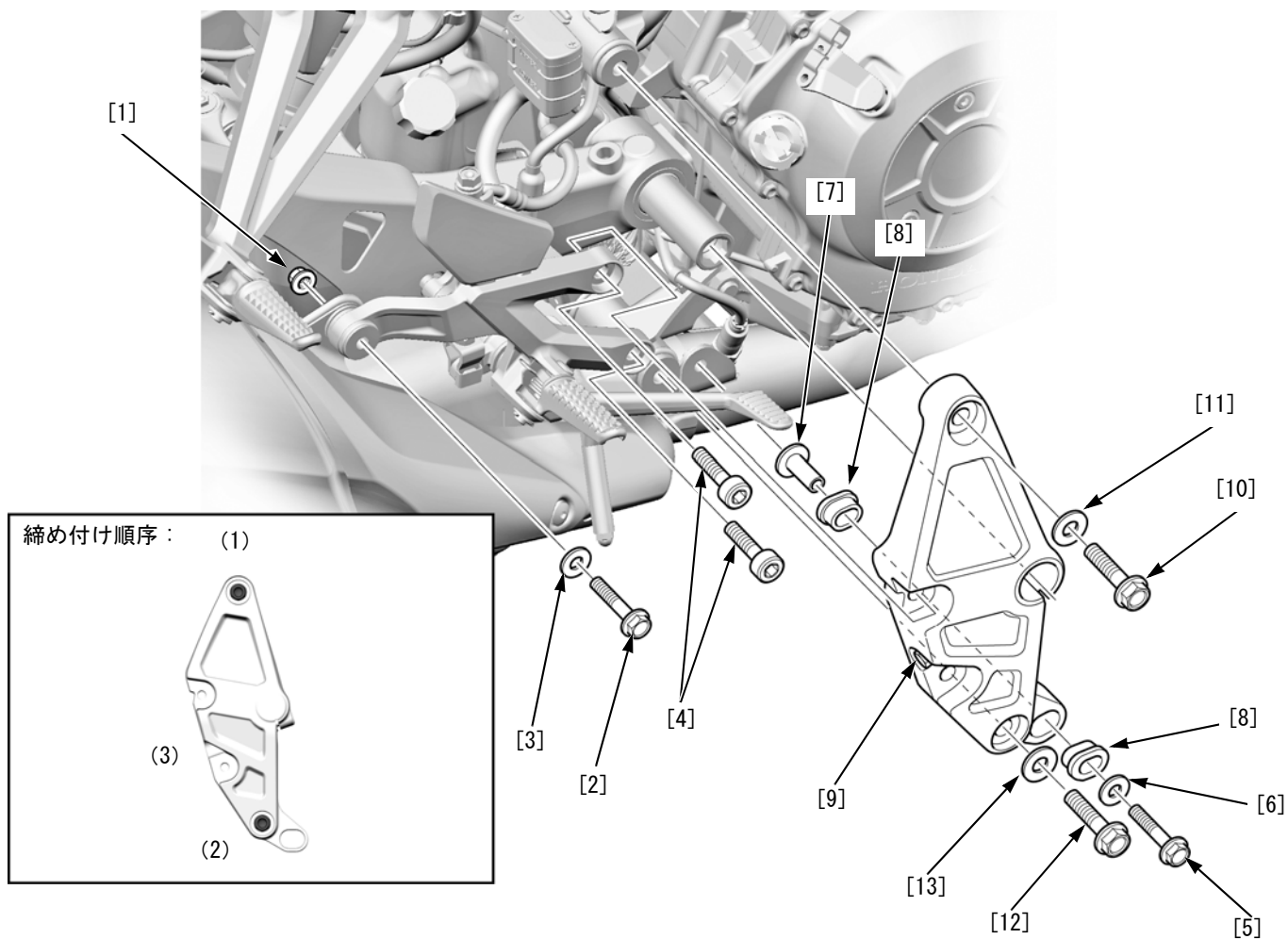
39 N・m

ピボットブラケットピンチボルト：

27 N・m

メインステップマウントソケットボルト：

37 N・m



MEMO